Návod k obsluze

RZ08 - Autodiagnostika ELM327, OBD II, Bluetooth

ELM327 Scanner

VÁŽENÍ ZÁKAZNÍCI,

děkujeme Vám za nákup výrobku a za důvěru tomuto produktu. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité informace pro provoz a úpravu výrobku. Pamatujte na to při předávání výrobku třetím osobám. Ponechte si tento návod, abyste jej mohli znovu pročíst!

POPIS:

Diagnostický adaptér pro většinu aut od r.v. 2004, který slouží k diagnostice chybových kódů, sledování živých dat v reálném čase, mazání chybových kódů, měření spotřeby apod.

BEZPEČNOST:

- S neoprávněnými zásahy a úpravami dovozce (výrobce) zaniká poskytování záruky.
- Přístroj nesmí být vystaven extrémním teplotám (< -20 °C, > +50 °C), silným otřesům nebo vlhku, mechanickému poškození.
- Tento přístroj není hračkou a nepatří do dětských rukou, děti by mohly spolknout dílky nebo se zranit.

POUŽITÍ:

Zařízení se zapojuje do diagnostického portu (OBD II), který je u většiny vozů umístěn pod palubní deskou na straně řidiče.

Po připojení do OBD II se rozsvítí kontrolky zařízení, což značí správné připojení do diagnostického portu. Poté vyhledejte ve svém mobilním telefonu zařízení Bluetooth pod názvem „OBDII“. Spárujte zařízení s telefonem pomocí PIN kódu (nejčastěji **1234**, **0000** nebo **6789**).

Po úspěšném spárování je nutné zapnout aplikaci (např. Torque, Car Scanner, DashCommand atd.), která se s diagnostickým adaptérem propojí. V nastavení aplikace je nutné zvolit typ připojení **Bluetooth** a jako zařízení vybrat **OBDII**. Poté lze vyčítat data a diagnostikovat vůz.

Pokud máme splněny všechny výše uvedené požadavky, můžeme přistoupit k vlastní diagnostice vozidla. Zasuneme tedy komunikační hardware (elm327 BT) do OBD zásuvky ve vozidle a otočíme klíč zapalování tak, aby se nám rozsvítily kontrolky na přístrojové desce. Nyní zapneme na tel. přístroji přenos Bluetooth a dáme vyhledat nové zařízení. Znova je přisoustrá ELM327 BT aktivní, automaticky

PODPOROVANÁ VOZIDLA:

Evropská vozidla, terénní a dodávky:

Alfa Romeo: 147, 156, 159, 166, GT, GTV, Brera, Crosswagon, Spider, Sportwagon
Audi: 80, A2, A3, S3, A4, S4, A6, S6, A8, S8, Allroad, Cabriolet, Coupe, Q7, Quattro, RS2, RS4, RS6, TT, V8
BMW: řada 1: 116, 118, 120, 125, řada 3: 316, 318, 320, 323, 325, 328, 330, 335, řada 5: 520, 523, 525, 528, 530, 535, 540, 545, 550, řada 6: 630, 635, 645, 650, řada 7: 730, 735, 740, 745, 750, 760, řada 8: 840, 850, M3, M5, M6, X3, X5, Z3, Z4, Z8
Citroen: Berlingo, C1, C2, C3, C4, C5, C6, C8, Dispatch, Evasion, Jumpy, Xantia, Xsara, Picasso
Dacia: Logan, Pick-up
Fiat: Albea, Barchetta, Bravo, Brava, Coupe, Croma, Dino, Doblo, Ducato, Grande Punto, Idea, Marea, Marea Weekend, Multipla, Palio Weekend, Panda, Punto, Sedici, Seicento, Stipa, Stilo, Ulysse
Ford: Aerostar, Bronco, Cougar, Courier, Crown Victoria, Econoline, Escape, Escort, Excursion, Expedition, Explorer, Express, F150, F250, F350, Festiva, Focus, Freestar, Fusion, F-Max, Fusion, GT, Galaxy, Granada, Ka, Maverick, Mondeo, Mustang, Probe, Ranger, Taurus, Thunderbird, Tourneo, Transit
Jaguar: Daimler, S-type, X-type, X-type, XJ, XJR, XJ6, XJ8, XK, XKR
Lancia: Gamma, Kappa, Lybra, Musa, Phedra, Thema, Thesis, Ypsilon, Zeta
Land Rover: Defender, Discovery, Freelander, Range Rover Sport
Mercedes-Benz: A-class, B-class, C-class, CL, CLK, CLS, E-class, G-class, GL-class, M-class, R-class, S-class, SL, SLK, SLR, Sprinter, V-class, Vaneo, Vito, Viano, W168, W202, W210, W220

Asijská vozidla, terénní a dodávky:

Daewoo: Espero, Evanda, Kalos, Korando, Lacetti, Lanos, Leganza, Matiz, Musso, Nexia, Nubira, Tacuma, Tico
Daihatsu: Applause, Charade, Charmant, Copen, Cuore, Feroza / Sportrak, Freeclimber, Gran Move, Hijet, Mira, Rocky / Fourtrak, Sirion, Terios, YRV
Honda: Accord, Aerodeck, City, Civic, Concerto, CR-V, CRX, Element, FR-V, HR-V, Integra, Jazz, Legend, NSX, Odyssey, Prelude, S2000
Hyundai: Accent, Atos, Atos Prime, Coupe, Elantra, Galloper, Getz, Matrix, Pony, Excel, S-Coupe, Santa Fe, Santamo, Sonata, Terracan, Trajet, Tucson, XG 30, XG 350
Kia: Carens, Carnival, Ceed, Cerato, Clarus, Epirus, Picanto, Shuma, Sorento, Sportage
Mazda: 2, 3, 5, 6, 121, 323, 323F6, 626, MPV, MX-3, MX-5, MX-6,

vozidlo signál a budí by jej měl systém najít (když BT je v problémech). Poté nastavíme spárování a zadáme heslo 1234. Jestliže jsme úspěšně vyhledali a spárovali ELM327 BT s telefonem nebo jiným zařízením, můžeme spustit vlastní aplikaci (např.: OBD AutoDoctor).

Po spuštění by se měla aplikace automaticky připojit ke komunikačnímu Bluetooth zařízení – Pokud je spojení neúspěšné. V takovém případě je nutno překontrolovat nastavení a připojení opakovat. Jestliže jsme to zvládli all sem, můžeme již procházet všechny funkce aplikace a diagnostikovat vozidlo.

Millenia, RX-6, RX-7, RX-8, Xedos
Mitsubishi: ASX, Carisma, Colt, Eclipse, Galant, Grandis, L200, L300, L400, Lancer, Pajero, Pajero Pinin, Space Runner, Space Star, Space Wagon, Starion
Nissan: 200SX, 240SX, 280SX, 300ZX, 350Z, Almera, Almera Tino, Laurel, Maxima, Micra, Murano, Navara, Note, Pathfinder, Patrol, Primera, Terrano, Urvan, Vanette, X-Trail
Subaru: Forester, Impreza, Justy, Legacy, Libero, OUTBACK, SVX
Suzuki: Alto, Baleno, Cappuccino, Carry, Grand Vitara, Ignis, Jimny, LI, Liana, SJ, SX4, Super-Carry, Swift, Vitara, Wagon R+, X-90
Toyota: 4-Runner, Avalon, Avensis, Aygo, Camry, Carina, Celica, Corolla, Cressida, Crown, Dyna, FJ, Hiace, Hilux, Land Cruiser, Lite-Ace, MR 2, Paseo, Picnic, Previa, Prius, RAV 4, Sequoia, Sienna, Starlet, Supra, Tacoma, Tercel, Tundra, Yaris

Americká vozidla, terénní a dodávky:

Buick: Century, Electra, Le Sabre, Park Avenue, Regal, Riviera, Roadmaster, Skylark
Cadillac: Allante, BLS, CTS, DeVille, Eldorado, Escalade, Fleetwood, SRX, STS, Seville, XLR
Chevrolet: 2500, Astro, Aveo, Avalanche, Aveo, Beretta, Blazer, C1500, Camaro, Caprice, Captiva, Cavalier, Chevelle, Chevette, Citation, Colorado, Corvette, El Camino, Epica, Esnada, G, K1500, K2500, Kalos, Lacetti, Lumina, Malibu, Matiz, Metro, Nubira, S-10, SSR, Silverado, Suburban, Tahoe, Trailblazer, Trans Sport, Venture
Chrysler: 300M, 300C, Crossfire, Daytona, ES, GS, GTS, Grand Voyager, Le Baron, Neon, New Yorker, PT Cruiser, Pacifica, Saratoga, Sebring, Stratus, Variant, Viper, Vision, Voyager
Dodge: Caliber, Charger, Dakota, Durango, Grand Caravan, Hornet, Magnum, Neon, RAM, Stealth, Viper
GMC: Envoy, Safari, Savana, Sierra, Sonoma, Syphoon, Vandura, Yukon
Jeep: Cherokee, CJ, Commander, Grand Cherokee, Renegade, Wagoneer, Liberty, Wrangler
Lincoln: Aviator, Continental, LS, Mark VIII, Navigator, Town Car
Oldsmobile: Bravada, Custom Cruiser, Cutlass, Delta 88, Silhouette, Supreme, Toronado
Pontiac: 6000, Bonneville, Fiero, Firebird, G5, G6, Grand-Am, Grand-Prix, Montana, Solstice, Sunbird, Sunfire, Targa, Trans Am, Trans Sport, Vibe

ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ:

Používat nevytápějí ředidlu, k čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla benzin a t.d.), neboť by tyto prostředky mohly poškodit pouzdro produktu.

RECYKLACE:

Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení. Daňové životní prostředí a přispějte k jeho ochraně!

ZÁRUKA:

Na tento produkt poskytujeme záruku 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo úprav na výrobku, provedených třetí osobou.

Bezvatools.cz — Všechna práva vyhrazena.